



**El-bilene sprer seg utover verden, og de har også kommet til Norge. I juni 2014 var det over 30 000 solgte el-biler i Norge. Hele 35 prosent av el-bilene som ble solgt i Vest Europa første halvår av 2014 havnet i Norge, så vi kan si at el-bilene har kommet på alvor. Regjeringen vil gjerne ha enda flere el-biler på norske veier. De har innført forskjellige regler som gjelder kun for el-biler. Disse reglene er blant annet at el-biler kan kjøre i kollektivfelt, betaler lavere veiavgift, kan parkere gratis flere steder og betaler ikke i bomstasjoner. Det fører til at flere som kjører bensin og diesel biler blir irriterte på disse reglene, men når salget øker enda mer så vil nok disse reglene forsvinne.**

Det finns mange argumenter for og mot el-biler, mange vil trekke fram problemet med langkjøring som et argument mot el-bil, kjører du en bil som går på bensin eller diesel så er det bare å stoppe på en bensinstasjon og fylle tanken når den er tom, det tar bare et par minutter, men kjører du en el-bil på langtur så holder batteriet først og fremst ikke like lenge som en bensin tank holder. Når den er tom, må du oppsøke en hurtigladestasjon og lade opp bilen. På slike stasjoner tar det ca. en halv time å lade opp batteriet. Så det kan være raskere og kjøre en vanlig bil. Når vi snakker om tid vil flere si at det er raskere å kjøre el-bil

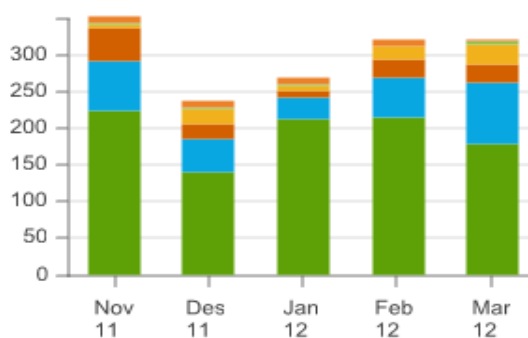
på grunn av at de ikke må stoppe i bomstasjoner og kan kjøre i kollektivfelt.

Pris er noe folk er opptatt av, el-biler er dyrere enn andre biler. De pengene tjener man fort inn med tanke på at det ikke er bensinavgifter, lavere veiavgift og mindre vedlikehold av motor og andre deler.

[...]

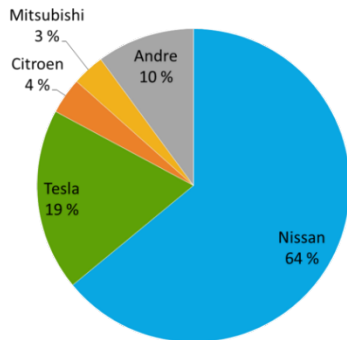
Salget av el-biler øker dag for dag. Noen merker er mer populære enn andre og noen merker har ikke så stor suksess. Nå skal vi se på et diagram som viser salget av el-biler fordelt over 5 måneder i årsskiftet 2011-2012:

■ Nissan ■ Mitsubishi ■ Peugeot ■ Citroen  
■ Tesla ■ Andre

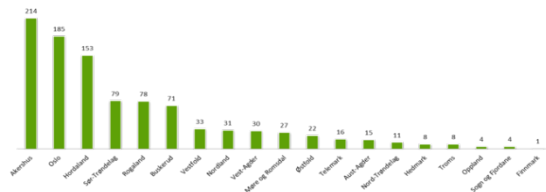


Vi ser her at det var veldig populært med el-biler i starten, også sank salget litt før folk begynte å kjøpe el-biler igjen når de så de fungerte.

I august 2013 så var det ikke så stor konkurranse om salget:



Vi ser her og på forrige diagram at Nissan er det ledende merket innenfor el-biler, men i dag et år senere er det litt jevnere om salget, det har blitt enda mer populært med Tesla selv om den er dyr. Det har også kommet flere modeller fra andre merker som har blitt populære.



Hvis jeg skal tenke på miljøet så ville jeg kanskje kjøpt el-bil, det er ikke miljøvennlig å lage en el-bil, men den er miljøvennlig å kjøre. Skal jeg tenke på hva som er mest praktisk så ville jeg kjøpt en vanlig bil, grunnen til det er at det er stort sett bare små el-biler så det kan bli dårlig plass hvis vi er mange. Det kan godt hende det kommer større el-biler i fremtiden, men jeg ville fortsatt hatt en vanlig bil. Det er mer praktisk på langtur, skal du kjøre el-bil på langtur så må du planlegge hvor du skal stoppe for å lade og du må vente en stund mens den lader opp. Kjører du vanlig bil så er

det bare å stoppe på en bensinstasjon som er langs de fleste veier i verden og det er ikke så langt mellom hver stasjon. Og det tar 2-5 minutter å fylle tanken full istedenfor en halv time for å lade en elbil på en hurtigladestasjon. Hvis jeg skulle hatt en el-bil så ville det blitt som en nr. 2 bil når jeg får meg familie. De fordelene med elbil som gratis parkering og lavere veiavgift vil forsvinne med årene når el-biler blir mere populært. El-bil er nok ikke noe for meg.

**Kildene mine er:**

Elbil.no

Gronnbil.no

**Bilder fra:**

Google.no

Gronnbil.no

